



ASD Sistiana 89

"5^VELEGGIATA sociale ("My Hybrid" Sistiana > Lussino) 2026"

1 Agosto 2026 ore 11:00

CIRCOLO ORGANIZZATORE

ASD SISTIANA 89

Sistiana 75 A – 34011 Duino-Aurisina (TS)

Email: vela@sistiana89.it – web www.sistiana89.it

AMMISSIONE E CLASSIFICAZIONE

Possono partecipare alla veleggiata tutte le imbarcazioni a vela dei soci S'89. Le imbarcazioni saranno suddivise in classi, categorie e lunghezze, come meglio specificato nel paragrafo "Raggruppamento in Classi, Categorie e Lunghezze".

Non sono ammessi pluriscafi e derive o imbarcazioni non in regola con la legislazione vigente sulla sicurezza della navigazione e le normative della Federazione della Vela.

Faranno parte della categoria "crociera" tutte le imbarcazioni dotate in prevalenza dei seguenti elementi: interni da crociera, albero armato in testa e non rastremato, presenza di garrocci, rollafiocco o rollaranda, elica a pale fisse, vele a bassa tecnologia, ponte in teak, salpancora fisso adeguato; faranno parte della categoria "crociera veloce" le imbarcazioni con caratteristiche diverse, anche se aventi presenti in parte alcuni elementi elencati sopra.

Saranno inserite nel gruppo:

- **"LFT 1" le imbarcazioni aventi lunghezza fuori tutto fino a 10 metri,**
- **"LFT 2" le imbarcazioni aventi lunghezza fuori tutto da 10,01 metri.**

L'ammissibilità e la classificazione delle imbarcazioni sarà ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

ISCRIZIONI

*Le iscrizioni DEVONO ESSER FATTE sulla piattaforma **Coninet Fiv** poi parallelamente COMPLETATE con l'invio del modulo cartaceo sulla mail vela.*

Non verranno accettate iscrizioni fuori dai termini; confidiamo massima collaborazione da parte dei soci.

Previsto un briefing in sede alle ore 9:30.

REGOLAMENTI DELLA MANIFESTAZIONE

La veleggiata sarà disputata tenendo in considerazione per quanto possibile:

- *La Normativa FIV in vigore per le Manifestazioni Veliche del Diporto*
- *Le Disposizioni di legge per la navigazione da diporto (NIPAM – COLREG 1972)*
- *Le disposizioni contenute nel presente Avviso di Manifestazione diportistico amatoriale*
- *Le eventuali Comunicazioni integrative del Comitato Organizzatore*

Ogni imbarcazione deve essere in regola con le **dotazioni di sicurezza** previste dalla normativa vigente.

Le imbarcazioni partecipanti devono essere dotate di adeguate **coperture assicurative** di responsabilità civile con la specifica estensione obbligatoria alla partecipazione a Manifestazioni Sportive con massimale minimo di € 1.500.000.-

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.

NORME SPECIFICHE

- **La veleggiata è riservata ai soci S89.**
- ***Per l'intero svolgimento della veleggiata l'armatore o un suo familiare deve obbligatoriamente condurre l'imbarcazione. Non è quindi consentito l'utilizzo anche "temporaneo" di timonieri diversi.***
- ***Pennello 1 esposto sul battello comitato >>> NON si possono utilizzare vele non inferite (spinnaker, drifter, mps, gennaker).***
- ***Devono esser rimosse ancora posizionate a proravia dello strallo di prua.***
- ***Devono essere posizionati in posizione verticale i motori fb fissati sullo specchio di poppa.***

TESSERAMENTO FIV

L'armatore socio, lo skipper, l'equipaggio e le persone imbarcate devono essere in regola con il **tesseramento FIV per l'anno 2026 almeno in una forma promozionale** (Il tesseramento potrà essere effettuato al momento dell'iscrizione presso la sede di Sistiana⁸⁹ negli orari di segreteria - costo euro 10,00). Non è richiesta la certificazione sanitaria.

RESPONSABILITA'

La Società organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo le prove, in conseguenza alla partecipazione alla manifestazione.

I concorrenti partecipano alla veleggiata a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità.

L'ammissione di una imbarcazione alla veleggiata non rende la società organizzatrice responsabile della sua attitudine a navigare.

La decisione di prendere il mare, partire o continuare la veleggiata e la sicurezza dell'equipaggio e dell'imbarcazione è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o dello skipper da questi delegato. Per questo essi sono tenuti a sottoscrivere l'apposita dichiarazione di responsabilità prevista dal modulo di iscrizione.

PERCORSO

La veleggiata si svolgerà nel Golfo di Trieste, nel tratto di mare antistante la costa tra il Porto di Sistiana ed il Castello di Miramare.

La linea di partenza sarà la congiungente tra la boa **GIALLA DELLE FALESIE** antistante al porticciolo di Sistiana da lasciare a dritta ed una barca comitato posizionata ad Est della stessa.

Le imbarcazioni dovranno lasciare a sinistra la boa di delimitazione acque libere canale di Monfalcone ed andranno a girare (lasciandola a sinistra) la meda "X" 45°41.577N 13°35.630E, che

fungerà anche da traguardo volante (i concorrenti registreranno il loro tempo di passaggio e cercheranno di prender nota dell'imbarcazione che li precede e segue).

Le imbarcazioni rientreranno verso l'ingresso del porticciolo di Sistiana.

All'arrivo le imbarcazioni troveranno un gommone dell'organizzazione ad attenderli in prossimità della boa GIALLA DELLE FALESIE.

Condizioni meteo sfavorevoli potrebbero far rimandare od annullare la manifestazione.

LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente tra la boa GIALLA DELLE FALESIE antistante al porticciolo di Sistiana da lasciare a dritta ed una barca comitato posizionata ad Est della stessa.

*Sarà costituita dalla congiungente **tra la boa di delimitazione acque libere canale di***

SEGNALI DI PARTENZA

- | | | |
|---|--------------------------------|------------------------------|
| <i>- 10 minuti prima della partenza</i> | <i>- 1° segnale acustico -</i> | <i>issata bandiera VERDE</i> |
| <i>- 5 minuti prima della partenza</i> | <i>- 2° segnale acustico -</i> | <i>issata bandiera BLU</i> |
| <i>- 1 minuto prima della partenza</i> | <i>- 3° segnale acustico -</i> | <i>ammainata BLU</i> |
| <i>- Partenza</i> | <i>- 4° segnale acustico -</i> | <i>ammainata VERDE</i> |

I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e annunciati possibilmente sul canale VHF della manifestazione (VHF 71).

Dall'issata della bandiera blu in poi, ovvero partire da - 5 minuti dal segnale di partenza e per tutta la durata della veleggiata, le imbarcazioni dovranno navigare senza l'ausilio della propulsione a motore. Qualora questa prescrizione venisse disattesa, l'imbarcazione potrà essere esclusa dall'elenco degli arrivi.

Qualora una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti nell'ultimo minuto che precede il segnale di partenza, ovvero all'ammainata della bandiera blu (dopo il terzo segnale acustico), l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi a meno che non rientri per ripartire, riportandosi completamente nell'area di pre-partenza e riparta regolarmente.

Il Comitato Organizzatore, ove possibile, provvederà ad avvisare le imbarcazioni che hanno infranto tale regola.

LINEA DI ARRIVO

*La linea di arrivo sarà la congiungente tra **l'asta con bandiera di colore blu** posta sul battello del Comitato Organizzatore da lasciare a destra e la boa GIALLA DELLE FALESIE.*

Le barche non chiaramente identificabili da numero velico o nome dovranno dichiarare la propria identità all'arrivo tramite comunicazione VHF o direttamente verbalmente al battello del Comitato Organizzatore.

TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo scadrà 5 ore dopo il segnale di partenza per tutte le classi.

Trascorso tale termine la linea di arrivo verrà tolta e le imbarcazioni ancora in navigazione potranno recarsi direttamente agli ormeggi.

PASSAGGIO ALLE BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa (o un ostacolo) ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o abbattuta/strambata (se manovra non controllata)

*se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi tra una boa (o un ostacolo) e un'altra o altre imbarcazioni quando si è a meno di **50 metri dalla boa** (o ostacolo).*

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

*Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca in bolina stretta debba cambiare rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza **collidere con un'altra barca**, essa deve dare un richiamo per avere spazio per tale manovra e, **prima di virare**, essa deve lasciare alla barca richiamata il tempo per rispondere.*

OBBLIGHI PRIMA DELLA PARTENZA, COMUNICAZIONI E RITIRI

Tutte le imbarcazioni sono obbligate prima della partenza a farsi riconoscere dalla barca del Comitato Organizzatore.

*Per comunicazioni con il Comitato Organizzatore potrà essere utilizzato **il canale 71 VHF**.*

*In particolare uno yacht che si ritira ha l'obbligo di darne tempestiva **comunicazione** via radio VHF, telefono o altro mezzo al Comitato Organizzatore.*

ORDINE D'ARRIVO

Verrà stillato solo un ordine d'arrivo in tempo reale.

PREMIAZIONI

RICONOSCIMENTO A TUTTI I PARTECIPANTI a fine stagione.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

*Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore **acconsente**:*

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, **al rispetto delle presenti disposizioni***
- ad accettare incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad **alcun altro organo sportivo o civile le decisioni del Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni, o qualsiasi altra decisione dagli stessi assunta.***
- ad accettare senza riserve tutte le regole, norme e regolamenti **qui descritti e quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto in vigore.***
- **Assicurazione obbligatoria con estensione partecipazione a Manifestazioni Sportive con massimale minimo di € 1.500.000.-***

DIRITTI D'IMMAGINE

*Con l'iscrizione alla manifestazione i partecipanti concedono pieno **diritto e permesso** al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante **qualsiasi mezzo mediatico** e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose **ripresi durante il periodo della manifestazione.***

IL COMITATO ORGANIZZATORE