

VELEGGIATA "SISTIANA" GRADO

SABATO 28 GIUGNO 2025

PROGRAMMA

ASD Sistiana89 organizza una manifestazione velica del diporto che si svolgerà nelle giornate di sabato 28 giugno 2025 **con segnale di partenza il gg 28 alle ore 12.00 in prossimità della meda ACQUE LIBERE CANALE DI MONFALCONE**

CIRCOLO ORGANIZZATORE

ASD SISTIANA 89

Sistiana 54/F – 34011 Duino-Aurisina (TS)

Email: vela@sistiana89.it – web www.sistiana89.it

AMMISSIONE E CLASSIFICAZIONE

Possono partecipare alla veleggiata tutte le imbarcazioni a vela dei soci S'89. Le imbarcazioni saranno suddivise in classi, categorie e lunghezze, come meglio specificato nel paragrafo "Raggruppamento in Classi, Categorie e Lunghezze". Non sono ammessi pluriscafi e derivate o imbarcazioni non in regola con la legislazione vigente sulla sicurezza della navigazione e le normative della Federazione della Vela.

Faranno parte della categoria "crociera" tutte le imbarcazioni dotate in prevalenza dei seguenti elementi: interni da crociera, albero armato in testa e non rastremato, presenza di garrocci, rollafiocco o rollaranda, elica a pale fisse, vele a bassa tecnologia, ponte in teak, salpancora fisso adeguato; faranno parte della categoria "crociera veloce" le imbarcazioni con caratteristiche diverse, anche se aventi presenti in parte alcuni elementi elencati sopra.

Saranno inserite nel gruppo "LFT 1" le imbarcazioni aventi lunghezza fuori tutto fino a 10 metri, nel gruppo "LFT 2" le imbarcazioni aventi lunghezza fuori tutto da 10,01 metri.

L'ammissibilità e la classificazione delle imbarcazioni sarà ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Perché la manifestazione venga organizzata viene richiesto un numero di iscritti pari o superiore a 10 concorrenti.

ISCRIZIONI E QUOTE

Le iscrizioni si effettuano su Coninet fiv per S'89 entro le ore 12.00 del 23 giugno 2025. Poi necessario bonifico e modulo iscrizione cartaceo compilato da inviare alla ASD Società Canottieri Ausonia Grado al fine di godere di cena e ormeggio in Mandracchio la notte di sabato 28 giugno.

E' previsto un briefing sabato 28 ore 10.00 presso la sede di Sistiana89

REGOLAMENTI DELLA MANIFESTAZIONE

La veleggiata sarà disputata in base a:

- *La Normativa FIV in vigore per le Manifestazioni Veliche del Diporto*
- *Le Disposizioni di legge per la navigazione da diporto (NIPAM – COLREG 1972)*
- *Le disposizioni contenute nel presente Avviso di Manifestazione diportistico amatoriale*
- *Le eventuali Comunicazioni integrative del Comitato Organizzatore*

*Ogni imbarcazione deve essere in regola con le **dotazioni di sicurezza** previste dalla normativa vigente.*

*Le imbarcazioni partecipanti devono essere dotate di adeguate **coperture assicurative** di responsabilità civile con la specifica estensione alla **navigazione a vela**.*

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.

NORME SPECIFICHE

Per l'intero svolgimento della veleggiata l'armatore o un suo familiare deve obbligatoriamente condurre l'imbarcazione.

Non è quindi consentito l'utilizzo anche temporaneo di timonieri diversi.

Nella tappa Sistiana Grado non possono essere utilizzate vele non inferite (spinnaker, drifter, mps, gennaker).

TESSERAMENTO FIV

*L'armatore socio o lo skipper dell'imbarcazione deve essere in regola con il **tesseramento FIV per l'anno 2025 almeno in una forma promozionale** (Il tesseramento potrà essere effettuato al momento dell'iscrizione presso la sede di Sistiana89 negli orari di segreteria – costo euro 10,00). Non è richiesta la certificazione sanitaria.*

Per eventuali ospiti non attivi non sussiste alcun obbligo.

L'armatore o lo skipper devono dichiarare nel modulo di iscrizione comunque il numero delle altre persone presenti a bordo per trasmettere lista presenza alla SCA Grado.

RESPONSABILITA'

La Società organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo le prove, in conseguenza alla partecipazione alla manifestazione.

I concorrenti partecipano alla veleggiata a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità. L'ammissione di una imbarcazione alla veleggiata non rende la società organizzatrice responsabili della sua attitudine a navigare.

La decisione di prendere il mare, partire o continuare la veleggiata e la sicurezza dell'equipaggio e dell'imbarcazione è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o dello skipper da questi delegato. Per questo essi sono tenuti a sottoscrivere l'apposita dichiarazione di responsabilità prevista dal modulo di iscrizione.

PERCORSO

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare tra il porto di Sistiana e quello di Grado.

LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sabato 28 giugno si troverà a ESE della boa di acque libere del canale di Monfalcone e sarà costituita dalla congiungente la boa stessa ed un gavitello giallo, che verrà salpato al segnale di partenza. Un'imbarcazione di servizio/battello del Comitato Organizzatore potrebbe affiancare il sigaro ma non farà parte dell'allineamento.

SEGNALI DI PARTENZA

- | | | |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| - 10 minuti prima della partenza | - 1° segnale acustico - | issata bandiera VERDE |
| - 5 minuti prima della partenza | - 2° segnale acustico - | issata bandiera BLU |
| - 1 minuto prima della partenza | - 3° segnale acustico - | ammainata BLU |
| - Partenza | - 4° segnale acustico - | ammainata VERDE |
- ore 12.00----- cmq le barche risultano partite ed accodarsi ai battistrada

I segnali visivi potranno esser accompagnati da segnali acustici e annunciati possibilmente sul canale VHF della manifestazione (VHF 71).

Dall'issata della bandiera blu in poi, ovvero partire da - 5 minuti dal segnale di partenza e per tutta la durata della veleggiata, le imbarcazioni dovranno navigare senza l'ausilio della propulsione a motore. Qualora questa prescrizione venisse disattesa, l'imbarcazione potrà essere esclusa dall'elenco degli arrivi.

Qualora una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti nell'ultimo minuto che precede il segnale di partenza, ovvero all'ammainata della bandiera blu (dopo il terzo segnale acustico), l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi. Il Comitato Organizzatore, ove possibile, provvederà ad avvisare le imbarcazioni che hanno infranto tale regola.

LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo nella giornata di sabato 28 giugno sarà costituita da una linea immaginaria in direzione sud est che partirà dalla meda foranea del canale di Grado entro un raggio di 50 m dalla stessa ed un gommone dell'organizzazione dello SCA Grado. Gradita una dichiarazione di "bonafide" da parte dell'armatore che segnali la barca che lo precede e lo segue.

Gli arrivi verranno registrati nella finestra temporale tra le 15.00 e le 17.00.

Le barche non chiaramente identificabili da numero velico o nome dovranno dichiarare la propria identità all'arrivo tramite comunicazione VHF o direttamente verbalmente al battello del Comitato Organizzatore.



ASD Sistiana 89



TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo scadrà alle ore 17:00 per tutte le classi.

Trascorso tale termine la "linea di arrivo" verrà tolta e le imbarcazioni ancora in navigazione potranno recarsi direttamente agli ormeggi.

PASSAGGIO ALLE BOE ED OSTACOLI

*Le imbarcazioni che si trovano fra una boa (o un ostacolo) ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi tra una boa (o un ostacolo) e un'altra o altre imbarcazioni quando si è a meno di **50 metri dalla boa** (o ostacolo).*

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca in bolina stretta debba cambiare rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere spazio per tale manovra e, prima di virare, essa deve lasciare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

OBBLIGHI PRIMA DELLA PARTENZA, COMUNICAZIONI E RITIRI

Tutte le imbarcazioni sono obbligate prima della partenza a farsi riconoscere dalla barca del Comitato Organizzatore.

*Per comunicazioni con il Comitato Organizzatore potrà essere utilizzato il **canale 71 VHF**.*

In particolare uno yacht che si ritira ha l'obbligo di darne tempestiva comunicazione via radio VHF, telefono o altro mezzo al Comitato Organizzatore.

PREMIAZIONI

A fine stagione in sede.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni*
- ad accettare incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile le decisioni del Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni, o qualsiasi altra decisione dagli stessi assunta.*
- ad accettare senza riserve tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto in vigore.*



ASD Sistiana 89



DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla manifestazione i partecipanti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della manifestazione.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Asd Sistiana 89