



MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO

VELE D'EPOCA

(imbarcazioni varate prima del 1987 e senza modifiche sostanziali nell'arco delle stagioni)

Lunedì 14 agosto 2017

AVVISO DI VELEGGIATA

PROGRAMMA

Sistiana 89 organizza una manifestazione velica del diporto che si svolgerà nella giornata di lunedì **14 agosto 2017 con segnale di partenza alle ore 15.00**

CIRCOLO ORGANIZZATORE



ASD SISTIANA 89

Sistiana 54/F – 34011 Duino-Aurisina (TS)

email sistiana89@hotmail.com – web www.sistiana89.it

A. Nevierov 3491723903 a.nevierov@cartubi.it

D. Gustin 3392169867 gustin.dario@tiscali.it

Con la collaborazione della SN LAGUNA-Villaggio del Pescatore

AMMISSIONE

Possono partecipare alla veleggiata tutte le imbarcazioni da diporto da crociera a vela varate prima del 1987. Non sono ammessi pluriscafi e derive o imbarcazioni non in regola con la legislazione vigente sulla sicurezza della navigazione e le normative della Federazione della Vela.

L'ammissibilità delle imbarcazioni sarà ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

ISCRIZIONI E QUOTE

Le iscrizioni si effettuano via e-mail a sistiana89@hotmail.com mettendo in copia gustin.dario@tiscali.it entro il 12 agosto.

*Per gli armatori soci di Sistiana89 la partecipazione è gratuita, per armatori di altre Società la quota di iscrizione è di 20,00 € per tutte le classi. Ogni armatore dovrà compilare e trasmettere il modulo d'iscrizione con la dichiarazione di responsabilità ed i dati dell'imbarcazione necessari al raggruppamento in classi, unitamente all'eventuale copia del bonifico di 20,00 € sul c/c di ASD Sistiana89: **IT44V0200836460000005759508**.*

E' previsto un briefing lunedì 14 agosto mattina presso la sede a mare di Sistiana 89 entrata Castelreggio alle 14.00

REGOLAMENTI DELLA MANIFESTAZIONE

La veleggiata sarà disputata in base a:

- *La Normativa FIV in vigore per le Manifestazioni Veliche del Diporto*
- *Le Disposizioni di legge per la navigazione da diporto (NIPAM – COLREG 1972)*
- *Il presente Avviso di veleggiata*
- *Le eventuali Comunicazioni integrative del Comitato Organizzatore*

*Ogni imbarcazione deve essere in regola con le **dotazioni di sicurezza** previste dalla normativa vigente.*

*Le imbarcazioni partecipanti devono essere dotate di adeguate **coperture assicurative** di responsabilità civile con la specifica estensione alla **navigazione a vela**.*

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.

NORME SPECIFICHE

Possono essere utilizzate anche vele non inferite (spinnaker, drifter, mps, gennaker ecc.)

TESSERAMENTO FIV

L'armatore socio o lo skipper dell'imbarcazione deve essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2017.

Tutti i membri dell'equipaggio attivo devono essere tesserati FIV almeno in una forma promozionale (Il tesseramento potrà essere effettuato al momento dell'iscrizione presso la sede di Sistiana89 negli orari di segreteria – costo euro 10,00). Non è richiesta per essi la certificazione sanitaria.

Per eventuali ospiti non attivi non sussiste alcun obbligo.

L'armatore o lo skipper devono dichiarare nel modulo di iscrizione il ruolo delle altre persone presenti a bordo.

RESPONSABILITA'

La società organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo le prove, in conseguenza alla partecipazione alla manifestazione.

I concorrenti partecipano alla veleggiata a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità.

L'ammissione di una imbarcazione alla veleggiata non rende la società organizzatrice responsabili della sua attitudine a navigare.

La decisione di prendere il mare, partire o continuare la veleggiata e la sicurezza dell'equipaggio e dell'imbarcazione è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o dello skipper da questi delegato. Per questo essi sono tenuti a sottoscrivere l'apposita dichiarazione di responsabilità prevista dal modulo di iscrizione.

RAGGRUPPAMENTO IN CLASSI

CLASSE	LFT
1	Oltre 9,51 mt
2	Da 8.01 a 9,5 mt
3	Fino a 8.00

PERCORSO

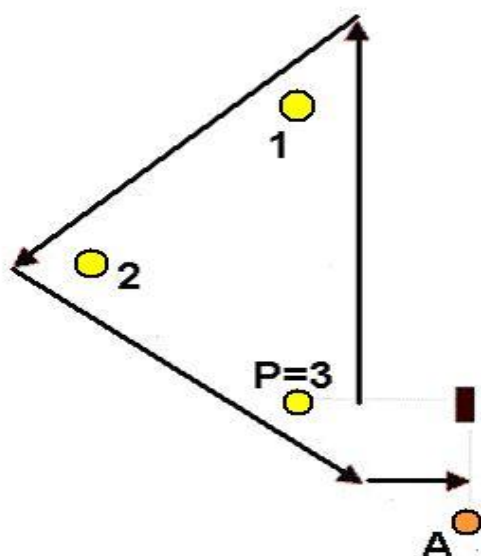
La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare antistante la costa tra il porto di Sistiana e quello di Santa Croce.

*Il percorso consisterà in un TRIANGOLO A VERTICI FISSI con primo lato possibilmente al vento di circa 4 miglia totali, da percorrere una volta sola (**P – 1 – 2 – 3 – A**) .*

Le boe di partenza (P) e percorso (1) – (2) – (3) saranno di colore GIALLO e dovranno essere lasciate a sinistra.

La boa di arrivo (A) sarà di colore ARANCIONE e dovrà essere lasciata a destra.

Diagramma esemplificativo del percorso:



P – 1 – 2 – 3 – A

LINEA DI PARTENZA

*E' costituita dall'allineamento tra l'asta di colore arancio posta sul battello del Comitato Organizzatore, da lasciare a dritta e la **boa di PARTENZA di colore giallo** da lasciare a sinistra.*

SEGNALI DI PARTENZA

5 minuti prima della partenza - 1° segnale acustico - issata bandiera **BLU'**

1 minuto prima della partenza - 2° segnale acustico

Partenza - 3° segnale acustico - ammainata **BLU'**

Tutte le imbarcazioni sono obbligate prima della partenza a farsi riconoscere dalla barca del Comitato Organizzatore.

I segnali verranno annunciati anche sul canale VHF della manifestazione (71).

Qualora una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza nel minuto che precede l'ammainata della bandiera BLU ed il contestuale segnale di partenza, ovvero tra il secondo ed il terzo segnale acustico, l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi a meno che non rientri per ripartire, passando esclusivamente oltre i prolungamenti esterni della linea di partenza costituita dal battello del Comitato Organizzatore e la boa di partenza di colore giallo, in modo da riportarsi nuovamente e completamente nell'area di pre-partenza (dietro la linea).

LINEA DI ARRIVO

*E' costituita dall'allineamento tra l'asta di colore arancio posta sul battello del Comitato Organizzatore, da lasciare a sinistra e la **boa di ARRIVO di colore arancione** da lasciare a destra.*

Le barche non chiaramente identificabili da numero velico o nome dovranno dichiarare la propria identità all'arrivo tramite comunicazione VHF o direttamente verbalmente al battello del Comitato Organizzatore.

TEMPO MASSIMO

*Il tempo massimo scadrà alle **ore 18:30** per tutte le categorie.*

Trascorso tale orario le imbarcazioni ancora in navigazione potranno recarsi direttamente agli ormeggi

PASSAGGIO ALLE BOE ED OSTACOLI

*Le imbarcazioni che si trovano fra una boa (o un ostacolo) ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi tra una boa (o un ostacolo) e un'altra o altre imbarcazioni quando si è a meno di **100 metri dalla boa** (o ostacolo).*

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca in bolina stretta debba cambiare rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere spazio per tale manovra e, prima di virare, essa deve lasciare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

COMUNICAZIONI E RITIRI

*Per comunicazioni con il Comitato Organizzatore potrà essere utilizzato il **canale 71 VHF**. In particolare uno yacht che si ritira ha l'obbligo di darne tempestiva comunicazione via radio VHF, telefono o altro mezzo al Comitato Organizzatore.*

PREMIAZIONI

Le premiazioni si svolgeranno nella serata stessa del 14 agosto presso la sede a mare della SN Laguna a partire dalle 19,30.

Verrà premiato all'incirca il 15% dei partecipanti di ogni classe con un massimo di 3 armatori. E' prevista per chi lo desidera una serata conviviale a conclusione dell'evento con griglia e musica, viene richiesto un contributo di 10,00 € da versare sul posto.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle disposizioni del presente avviso*
- ad accettare incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile le decisioni del Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni, o qualsiasi altra decisione assunta dal Comitato Organizzatore.*
- ad accettare senza riserve tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.*

DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla manifestazione i partecipanti concedono pieno diritto e permesso al Comitato organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della manifestazione.

Il Comitato Organizzatore